## Schaprode 2011, es darf gelachst werden!

Vom 02.-10.04.2011 waren Kay und ich zum Trolling in Schaprode, auf Rügen.

Mit 3 Teams hatten wir eine geräumige 90m² Ferienwohnung in Schaprode bezogen. Wir wollten am 5.

Rügener Trollingtreffen, vom 07.-09.04.2011 teilnehmen.

Team Sailfish: Klaus und Dietmar, Quicksilver 460KK/60PS Mercury

Team East Coast Trolling: Jan und Martin, Silver Eagle Star Cabin 650/90PS Honda



Team Baltic Nomad: Kay und Marco, Eigenumbau Kabinenboot 6m/50PS Mercury



Insgesamt wollten 43 Boote am 5. Rügener Trollingtreffen 2011 teilnehmen!

Samstag, 02.04.2011

Wetter: Morgens Frühnebel, dann Sonne satt bei 2bft aus West

Wasser:

Lufttemperatur: 15-18°C

Wassertemperatur: 1,5-2,0°C

Um 10.00 Uhr startete Kay in Zarpen und holte mich aus Grammersdorf ab. Unsere 200 Liter Gefriertruhe haben wir bei mir noch ins Merzedes T1 WoMo gezaubert und los ging die Reise. In Grevesmühlen an der Tankstelle trafen wir uns mit Michael Gloger und seinem WoMo und der Crescent 499HT am Haken. Nun starteten wir in Kolonne Richtung Schappi.

Am Nachmittag haben wir den BENGEL in unsere Parkbucht 81 gefahren und bezogen dann die FeWo in Schappi. Es war eine ganz entspannte Anreise.

Die heutigen Tagesfänge waren sehr durchwachsen, viele Boote kamen ohne Fisch in den Hafen.

Die Guides hatten einige Lachse bis 14kg. Team Sailfish brachte einen 75er Lachs in den Hafen.

Sonntag, 03.04.2011

Wetter: Morgens Frühnebel, dann bedeckt, gegen Mittag klarte es auf. Wind mit 1-2bft aus West.

Wasser: Klares Wasser, lediglich an der Oberfläche sehr wenig Kraut.

Lufttemperatur: 15-18°C

Wassertemperatur: 2,0-2,2°C

Um 06.45 Uhr starteten wir unsere Trollingtour. Die Welle am Morgen war sehr mäßig und wir hatten recht klare Sicht. Die 3,15m Rhino Diver Tauchscheibenrute von Kay verlor die Spitzenringeinlage beim ersten ausstrippen. Das ist nun schon der 3. Neu montierte Ring an dieser 90€ teuren Rute! Da dieser Mangel in der Trollingscene bekannt ist, hatten einige Teams komplette Ringsätze an Bord. Dafür nochmal danke schön an Hansi ⊕ Gegen 09.30 Uhr hatten wir auf dem 2. Backbordbrettchen einen Einschlag. Kay war an der Reihe und ich löffelte einen 78cm/4kg Lachs ins Boot. Der erste Lachs 2011, so kann es gerne weiter gehen.

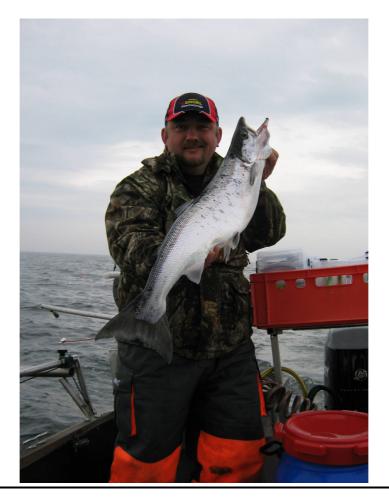


Team Eastcoast-Trolling erbeutete über den Tag verteilt 3 Lachse von 80cm/5kg, 95cm/9kg und 95cm/9,5kg einsammeln. Jan hatte den richtigen Riecher!



Team Sailfish sammelte über den Tag verteilt 2 Lachse von ??cm/5kg und 90cm/8kg ein, klasse.

Nochmal Team Baltic Nomad: Am Nachmittag kam der 2. Einschlag, das Steuerbordbrettchen zog ins Heckwasser und verschwand. Ich war an der Reihe und Kay löffelte einen 82cm/4,5kg Lachs ins Boot. Danke, mein Freund!



Gegen 19.00 Uhr waren wir im Hafen und ich holte unsere Lachse aus der Jacke. Jan schaute zu mir rüber und fragte: "Ein Schnitzel+Getränk für Dich, dann machst du unsere 3 Lachse auch so schön fertig?"

Klar, damit war mein Zigeunerschnitzel beim Bürgermeister gesichert. Für Morgen sind die Wetterprognosen sehr freundlich, mal schauen.





Montag, 04.04.2011

Wetter: Morgens Frühnebel, aber so richtige Waschküche im Bodden. Gegen Mittag klarte es auf, zog sich immer wieder mal zu.

Wasser: Klares Wasser, an der Oberfläche kaum Kraut.

Lufttemperatur: 12-16°C

Wassertemperatur: 2,1-2,4°C

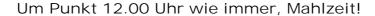
Am Morgen kamen uns auf der 30m Linie einige schwere Pötte hupend entgegen. Das Radarbild der Frachterkaptains sah bestimmt aus wie n Hummelnest © Auch ohne eingeschaltetes Radar waren die über 20 Knoten schnellen Frachter gut zu sehen. Team Sailfish erbeutete über Tag verteilt 2 Lachse von 70cm und 80cm/5,5kg sowie 2 Meerforellen 69cm/3,9kg und 70cm/4kg, sauber abgeräumt!

Team Eastcoast-Trolling sammelte über ganzen Tag verteilt 5 Lachse ein und konnte bei einem doublehook einen Lachs erbeuten. 110cm/15,5kg, 105cm/11kg, 105cm/11,5kg, 95cm/9kg und einen sportlichen 80cm/4kg Lachs. Beim unglücklichen Keschermanöver des 15,5kg Bullen knickte der XXL Kescherstiel von Ed Cummings ein.



Die See gibt und die See nimmt. Nach einem kurzen Telefonat mit Stefan Masuhr von Trollingtreff.de ging sofort ein Ersatzstiel in den Expressversand. Mittwoch war der Stiel in Schaprode. Das ist mal n Service, danke Stefan Masuhr!

Nachdem der Kescher im Dutt war, fuhr Team Eastcoast Trolling gegen 16.00 Uhr in Richtung Hafen.







Kay hat einen Henkelmann von Rotpunkt, ich hab meinen von Tupperware. Die Suppe, welche wir Morgens um 06.00 Uhr heiß eingefüllt hatten, waren um 12.00 Uhr bei Kay's Rotpunkt Modell, sehr heiß. Bei meinem Tupperpott schön warm und sofort essbar. Es gab Hühnernudeltopf, etwas Warmes braucht der Mensch, besonders der Kabinenbootfahrer ©

Meine neue Quantum RHX330 hatte Gestern die Abdeckung vom Zählwerk verloren. Beim heutigen auslassen der 2. Backbord Tauchscheibe versagte das Zählwerk völlig, 999 Füße. Ich hab dann die 60cm bis zum Starterring abgezählt, geht auch. Team Baltic Nomad konnte wieder um 09.30 Uhr einen 82cm/5,5kg Lachs ins Boot löffeln. Glückwunsch Kay! Der Lachs stieg auf der 2. Backbord Tauchscheibe ein, also musste die Plastikmulti mit dem defekten Zählwerk ran! Der Lachs konnte die Schnur nicht sauber von der Quantum RHX330 Multirolle abziehen. Kay musste per Hand die Spule drehen um Schnur

zu geben!! Es lag nicht an zu locker aufgespulter Quantum Salsa Schnur 0,40mm, oder zu voller Spule! Die Chinesen waren schuld!!! Die Rolle war erst zum 2. Mal überhaupt im Boot und 3 Monate alt. Nachdem wir den Lachs versorgt hatten ging die Quantum RHX330 Multirolle über Bord und wurde durch meine Ersatzmulti Okuma Magda MA30DX ersetzt. Ich war leicht gereizt, was ja bekanntlich nicht so schwer bei mir ist ©



Über den Tag verteilt hatten wir noch 2 kurze Anfasser, diese konnten aber nicht verwertet werden. Gegen 17.00 Uhr brachen wir in Richtung Schappi auf. Kurz vor der Hafeneinfahrt wagte ich mich etwas zu weit nach Steuerbord, innerhalb der Betonnung. Es gab einen dumpfen Schlag und der Motor machte ein Bäuerchen! Fishing Toby fuhr in unserem Heckwasser und dreht noch rechtzeitig ab. Unsere Schraube war völlig im Eimer und die Finne hatte zum Glück nur ein paar Kratzer. Am Sonntag stellten wir leider noch eine krumme Schraubenwelle fest. Der Motor geht nächste Woche in die Fachwerkstatt, die Gesamtkosten trage ich! Natürlich hatten wir eine Reserveschraube an Bord und haben diese im Hafen sofort montiert. Kay machte eine Probefahrt um den Rundlauf zu testen. Zum Glück war alles im Lot, Glück gehabt. Die Betonnung zum Hafenbereich ist nicht so schön. In Norwegen stehen immer noch Stangen im Wasser, das wäre auch hier kostengünstig zu realisieren! An heutigen Tag hatten 3 Schrauben Bodenberührung gehabt!



Heute wurde ordentlich Lachs eingetütet, vaccumiert und eingefroren.



Ich weiß gar nicht, was es da zu lachen gab, ich trage eine ¾ Doppelripp Unnerbüx von Schiesser, Modell Walter, schön warm, ich werde auch 40!

Dienstag, 05.04.2011

Wetter: Morgens 5-6bft um West/Südwest, später Vormittag zunehmend bis 7bft.

Wasser:

Lufttemperatur: 15-18°C

Wassertemperatur:

Heute ist ein Windausfalltag. 2 Guidingboote sind rausgefahren und ein paar Trollingboote mit Lust auf Bullenreiten haben dem Wind die Stirn geboten. Die Guidingboote waren früh wieder drinnen. Hansi und Thomas (Nordmann) waren draußen und hatten sich die 2-2,5 Meter Welle reingezogen, Hansi halt.



Das wurde auch mit einem Lachs von 95cm/8kg belohnt, Glückwunsch Hansi @.

Auch Team Diosa, Norbert/Mika brachte einen 111cm/11kg Lachs bei dieser Welle in den Hafen. Glückwunsch Norbert/Mika, hart erkämpft bei dem Wind. Der Mega Köfi Kopf für XXL Heringe von Mika funktionierte erfolgreich!



Die anderen Bootsteams hatten im Hafen gegrillt (Ouzo 12/Havanna Club VIP Bereich), oder Heringe im Bereich Wittower Fähre erfolgreich geangelt. Mit 2 Mann in 2 Stunden 120 Heringe ist schon OK.

Klaus Hegemann ist heute 44 Jahre alt geworden, Glückwunsch von allen Hausbewohnern und Trollingfreunden! Wir saßen heute nett zusammen und feierten ein wenig! Schön mit dem Gloger auf der Couch abgelümmelt und dummes Zeug gelabert, herrlich © Vor Dranske wurde heute ein verankertes Ruderboot, Modell Anka 4,5m kieloben gefunden. Die 2 Mann Besatzung wird noch vermisst & Leute, bei 2 Meter Wellen mit einem kiellosen Ruderboot vor den Bodden? Das ist leider mit dem Leben nicht mehr vereinbar.

Mittwoch, 06.04.2011

Wetter: West 5-7bft mit Böen 8, Regenschauer

Wasser:

Lufttemperatur: 6-8°C

Wassertemperatur:

Heute ist absoluter Windausfall. Kein Boot verließ den Hafen. Wir besuchten Prora, das NVA Millitärmuseum und verschlangen ein paar Thüringer Bratwürste, das volle Programm. Die Ostseite von Rügen hatte spiegelglattes Wasser, für die Glowe/Lohme Boote gut fischbar.







Einen Abstecher in den Angelladen nach Bergen machten wir dann auch noch anschließend. Ein paar neue "Eisen" fanden dort den Weg in unsere Einkaufskörbchen. Am Nachmittag lungerten wir im Hafen herum

und belagerten die Sammy von Hansi mit 5 Mann! Einige Jungs waren mit der Watbüx an den Stränden unterwegs und suchten Silber, erfolglos, leider.

Gegen 18.00 Uhr starteten wir unseren Grillabend beim Bürgermeister auf dem Campingplatz, Danke Rüdiger!!! Ich war der Chef am Grill und hatte Hitzeprobleme, die Holzkohle war wohl auch aus China. Zum Glück gab's n Sack Eierkohlen von 2 netten Trollern, danke Jungs. Nun hatte der olle Grill auch Dampf! Zur späten Stunde gesellte sich Christian Thiel, vom NavPoint Nord Lübeck zum Grillabend dazu. Christian ist Mitveranstalter und Sponsor des 5. Rügener Trollingtreffen.

Das Grillen ging bis 02.00 Uhr, die Stimmung war sehr gut. Viele Teams reisten erst heute zum 5. Rügener Trollingtreffen an. Am Ende hatten wir aber auch wirklich alles ausgetrunken ©.

Donnerstag, 07.04.2011

Wetter: West, Südwest 7-8bft mit Böen 9, Regen und Sonne wechselten sich ab.

Wasser:

Lufttemperatur: 6-8°C

Wassertemperatur:

Windausfall!!! ⊗



Morgens hielt Sven Weide vom Zebco/Rhino Meeresteam einen interessanten Vortrag über Norwegen's Heilbutt und die Fangmethoden!

Freitag, 08.04.2011

Wetter: West, Nordwest 9-10bft mit fetten Böen von 12bft, Sonne und Wolken wechselten sich ab.

Wasser:

Lufttemperatur: 6-8°C

Wassertemperatur:

Morgens gab Peter von BaitandBoat ein Seminar über Köderfischsysteme mit Workshop. Das war ein tolles Angebot und wurde rege genutzt.

Burkhard, der bald BAC Member, hielt dann noch einen Vortrag über Sicherheit an Bord und das Verhalten bei einem Unfall. Kurz und knackig, da bleibt was hängen!

Frage von Burkhard: "Was macht man mit einer brennenden Person an Bord?

Zitat von Hansi: "Den schmeiß ich über Bord, das kühlt und das Feuer geht auch aus!"

Burkhard stelle in diesem Zusammenhang den Unterschied von CO<sup>2</sup> und Pulverfeuerlöschern klar. Pulver macht sich auf verbrannter Haut nicht so toll, außerdem sieht das Boot danach aus wie ne Backstube. Abends gab es dann die Suppe zum 5. Rügener Trollingtreffen beim Bürgermeister. Tobi sagte es gibt keine Soljanka, sondern Gulaschsuppe. Also eine ungarische Soljanka, quasi © Sehr lecker übrigens!

Warum wir nicht heute nicht draußen waren?





Samstag, 09.04.2011

Wetter: Morgens Nordwest 5-7bft mit Böen, Sonne und Wolken wechselten sich ab. Ab Mittag 4-5bft mit ordentlicher Welle

Wasser:

Lufttemperatur: 8-12°C

Wassertemperatur: 2-3°C

Um 09.30 Uhr hielt Mike Luner einen interessanten Vortrag mit dem Thema Trolling von A bis Z.

Einige Boote waren draußen und hatten sich mit der schweren See abgemüht. Mike Nielebrock hatte einen 15,2kg Lachs im Boot. Die neue Beason von Mike hatte gelachst, Glückwunsch!

Matthias, Team Just Smile hatte einen 8,7kg Lachs auf der Schlachtbank liegen.

Um 18.00 Uhr fand die Abendveranstaltung beim Bürgermeister auf dem Campingplatz in Schaprode statt. Ein absolut granatenstarkes Buffett wurde uns hungrigen und sturmgebeutelten Bootsanglern präsentiert. Morgen Früh sieht es bei allen Wetterfröschen gut aus, mal sehen!

Heute wurde eine Leiche vor Hiddensee angetrieben. Es handelte sich um einen der 2 vermissten Angler, aus dem vor Dranske am Dienstag gekenterten Anka 4,5m Ruderboot. Leute, ein Hering kostet 20 Cent. Bei Sturm mit der Nussschale vor die Insel, den Wind von vorne, das ist mit dem Leben nicht zu vereinbaren. Leider gibt die See selten die Chance aus den eigenen Fehlern zu lernen. Unser aufrichtiges Beileid gilt den Angehörigen.

Sonntag, 10.04.2011

Wetter: Sonne satt, der Himmel wolkenlos, Morgens eine zarte Dünung. Wind aus West 3bft

Wasser: Klares, krautfreies Wasser

Lufttemperatur: 15-18°C, vielleicht sogar 20°C

Wassertemperatur: 2-3°C

Am frühen Morgen waren fast alle Boote am Start. Um 06.30 Uhr verließen wir den Hafen Schaprode, raus zu den Lachsen! Bis um 11.00 Uhr kam keine Fangmeldung über Funk, auch nicht in Geheimsprache © Dann wurden die ersten Lachse gemeldet und keine Kleinen! Einige fette Pötte zwängten sich durch die 30m Linie, das sah schon cool aus, ganz zu schweigen von der Heckwelle, welche solch ein Containerriese schmeißt. Um 15.00 Uhr lief die 2. Steuerbordtauchscheibe ab. Kay hatte die Tauchscheibe 22m ausgelassen. Als der Schnurzähler bei 112 Meter stand, schoss ein sehr guter Lachs aus dem Wasser.

Ich hatte die nagelneue Daiwa dipsy diver Tauchscheibenrute von Kay in der Hand. Die alte Diver Rute eines namenhaften Herstellers von Kay hatte immer wieder Haar.....ähh Ringeinlagenausfall ©

Irgendwann hatte ich den Lachs im Heckwasser, es waren noch 7 Meter Schnur von der Rolle. Zum Keschern reichte es noch nicht, der Lachs zeigte uns seine volle Breitseite, was für eine fette Sau! Ich bekam den Lachs nicht über den Kescher, nach 5 Sekunden explodierte der 15kg+++ Fisch, zog noch ein wenig Schnur von der Rolle und.....Peng, das Vorfach wurde gesprengt ® Meine Doofheit? Jo, ich hatte die Bremse kurz vor dem Keschermanöver nicht gelöst. Dieser kleine Fehler kostete Team Balic Nomad einen megafetten Lachs. Was soll's, man braucht noch Ziele im Leben. Mit 39 Jahren, das 3 mal zum Trolling vor Rügen und dann gleich solch ein fettes Teil? Was habe ich dann mit 50 Jahren noch für Ziele? Ein paar

Teams konnten sich an diesem herrlichen Tag noch mit fetten 10kg+ besacken. Team Eastcoast-Trolling lag am Abend schwer im Wasser, Jan und Micha hatte 4 Lachse bis 12kg im Boot, Daumen hoch. Team Trollingfischer hatte sogar 5 Lachse, 4 über 10kg, Glückwunsch Jan, so kann es auch mal laufen.



Wir legten um 15.00 Uhr den Hebel auf den Tisch und brachen schweren Herzens den Heimweg an. Ich habe den Kopf voller schöner Erinnerungen, nette, neue Leute kennengelernt und so habe ich mir für 2012 ganze 2 Wochen Schaprode am Stück eingeplant.

Team Baltic Nomad ist 2012 wieder in Stammbesatzung dabei. Danke allen Mitveranstaltern, Sponsoren und den Trollingkollegen, welche die interessanten Seminare abgehalten hatten.

Mein besonderer Dank gilt meinem Freund und Skipper Kay, dem Organisator Tobias Voigt (unter Rebellen auch Meister Yoda genannt!)

@Fetter, verlorener Lachs: Steig nochmal auf, friss dir die 20kg an, wir sehen uns 2012!

@Kleiner Hobbit: Mit Dir jederzeit im Boot. 12 Lachse an 3 Tagen, meinen Respekt!

@Imperiale Sturmtruppen: Am Ende siegt wie immer das Gute (die Jedi Rebellen!)

@Kay: Sorry für die zerfetzte Schraube und die verbogene Welle!

@Oberfanken Team: Williams Christ Obstler auch für 2012?

@Michael Gloger: Ich will auch mal 499 HT fahren!

@Martin: Danke für die schönen Bilder!

@Jan Noack: Wir fahren @

Angelgerät, welches völlig versagt hatte werde ich nun zum Schluss nochmal aufführen:

Quantum RHX 330: Zählwerkabdeckung abgefallen, am nächsten Tag Zählwerk ohne Funktion. Die Schnurverlegung in Verbindung mit dem Schnurführer hatte fast zum Fischverlust geführt. Diese Multiwurde von mir westlich vom 33er Loch versenkt! Die Rolle war erst 4 Monate alt und 3 mal am Wasser!

Zebco Rhino Diver 3,15m, neues Modell (schwarzer Blank mit silber/blau/rot Bindung): An einer dieser Ruten waren in den letzten 3 Monaten schon 2 Ringe gebrochen und die Ringeinlagen herausgefallen. Nun verlor diese 90€ teure Rute auch noch die Spitzenringeinlage! Die Rute war ein halbes Jahr alt!

Okuma Magda MA30DX: Das war die unbenutzte Ersatzrolle für die defekte Quantum RHX330. Bei der Okuma versagte am 2. Angeltag das Zählwerk. Die Rolle war erst 2 Monate alt!

Marco Reimers, BAC Member "Klotzfisch"

E10 Sprit? VPower, aus Freude am Trolling!